



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT D'ALARÓ

9560***Acord regulador del preu públic pel subministrament elèctric en punts municipals de recàrrega de vehicles***

La junta de govern local, en sessió celebrada el 25 de setembre de 2024, va acordar, per delegació del ple, establir un preu públic pel subministrament elèctric en punts municipals de recàrrega de vehicles elèctrics i aprovar la regulació d'aquest preu públic d'acord amb el text següent:

«ACORD REGULADOR DEL PREU PÚBLIC PEL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC EN PUNTS MUNICIPALS DE RECÀRREGA DE VEHICLES

Article 1r.- Fonamentació

De conformitat amb el que es preveu en l'article 127, en relació amb l'article 41, tots dos del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'Ajuntament d' Alaró estableix el preu públic pel subministrament de recàrrega elèctrica per a vehicles elèctrics en estacions de recàrrega municipal que es regirà per la present Ordenança.

Article 2n.- Objecte

Constitueix l'objecte de la present ordenança establir el preu públic pel subministrament de recàrrega elèctrica de l'Ajuntament d'Alaró als usuaris interessats a recarregar el seu vehicle elèctric en els punts de recàrrega municipals habilitats. Així com les normes d'utilització dels punts i de l'espai públic d'aparcament destinat a tal fi.

Article 3r.- Obligats al pagament

Estan obligats al pagament del present preu públic els usuaris que sol·licitin i realitzin la recàrrega.

No s'emetrà carta de pagament o rebut, sent justificant suficient per a l'usuari el càrrec en compte i per a l'Ajuntament la liquidació mensual de pagaments per ús a través de la MELIB.

Article 4t.- Quantia

Les tarifes establertes per a cada estació de descàrrega serà:

- Connexió per a subministraments de potència: 0,25 €/kWh
- Per cada hora o fracció d'hora a partir de les 4 hores de càrrega: 3 €

Article 5è.- Normes de Gestió de Cobrament

Els interessats a recarregar el seu vehicle elèctric en els punts de recàrrega municipal hauran d'accedir al subministrament a través de les plataformes habilitades, identificant-se i utilitzant la passarel·la de pagament habilitada per la MELIB.

La passarel·la de pagament serà l'únic mitjà autoritzat per a realitzar el pagament de la càrrega.

L'ajuntament, no és responsable de les incidències o discrepàncies que puguin existir entre els mitjans utilitzats per a la gestió de les càrregues i el propi usuari.

Els deutes pels preus públics aquí regulats podran exigir-se pel procediment administratiu de constrenyiment, de conformitat amb l'article 46.3 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004 de 5 de març i la normativa de recaptació que sigui aplicable.

Article 6è .- Normes d'ús

L'ús dels punts de recàrrega estarà regulat per el present text i es realitzarà a través dels diferents sistemes acceptats per la MELIB (targeta RFID, aplicacions per a mòbil, tauleta o altres dispositius intel·ligents, interfícies de programa d'aplicacions...) segons el conveni signat amb



l'Ajuntament d'Alaró.

La persona usuària realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions que figuren en els punts de recàrrega i en l'App de la plataforma de gestió a la qual estigui subscrit el carregador.

Les places d'aparcament destinades per a la realització de les càrregues dels vehicles estan degudament identificades amb senyalització horitzontal de fons verd, perímetre i logotip de vehicle elèctric en blanc.

No està permès l'estacionament en aquestes places als vehicles elèctrics que no estiguin realitzant el servei de recàrrega, així com a qualsevol altre vehicle no elèctric.

Únicament podran ser ocupades per vehicles elèctrics durant el temps que duri la recàrrega, com a màxim 3 hores i ocupant només una plaça per vehicle.

Una vegada acabada la càrrega és obligatori retirar el vehicle, permetent la càrrega d'un altre vehicle. En cas de no fer-ho es podrà multar per l'agent d'autoritat, atès que la reserva d'aparcament és només per a vehicles en procés de càrrega o que no hagin excedit el temps màxim marcat.

Els usuaris hauran de fer un ús correcte de les instal·lacions en els punts de recàrrega elèctrics. Si no és així, i en cas que es produeixin danys, deterioracions i perjudicis en els equips i les seves prestacions, l'Ajuntament d'Alaró es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adequades contra el propietari o conductor responsable dels danys, com ara la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació i la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat.

L'Ajuntament d'Alaró no es farà responsable de cap causa que suposi un impediment de la recàrrega del vehicle de la persona usuària, ja sigui per motius tècnics o per actes vandàlics o incívics.

Article 7è.- Competència i procediment sancionador

L'òrgan competent per a iniciar i resoldre el procediment sancionador serà la batllia de l'Ajuntament d'Alaró o la Regidoria en què s'hagi delegat aquesta competència, prèvia incoació de l'oportú expedient.

El procediment sancionador se substanciarà conformement al que es preveu en la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú.

Article 8è.- Infraccions

Constitueixen infraccions les següents conductes:

8.1. Faltes lleus

- Ocupar una plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics sense respectar les normes d'ús previstes a l'article 6 d'aquest text regulador.
- No recollir el cable o no dipositar el connector degudament.
- No atendre les indicacions del personal encarregat del punt de recàrrega en matèria d'estacionament, retirada del vehicle, ús de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega en matèria d'estacionament, retirada del vehicle, ús de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega quan no menyscabin els drets d'altres usuaris, o no impliquin mal o menyscapte de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega.
- Les que contravinguin les normes contingudes en el present text regulador i les disposicions dictades en el seu desenvolupament que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus.

8.2. Faltes greus.

- Retardar la recàrrega del següent usuari per no haver retirat el vehicle puntualment.
- No retirar el vehicle transcorreguda més d'una hora des de la finalització de la recàrrega mantenint-lo estacionat en la plaça reservada encara que no hi hagi un altre usuari amb reserva.
- Danyar negligentment qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips o instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derivi perjudici al servei públic, danys als béns de propietat municipal, o perjudiqui els drets de tercers usuaris.
- Haver estat sancionat per dues faltes lleus en el termini d'un any.





8.3. Faltes molt greus.

- Impedir íntegrament la recàrrega del següent usuari per haver ocupat indegudament una plaça durant tot el temps de la reserva de l'altre usuari.
- La sostracció de qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- Danyar intencionadament qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això se'n derivi un accident.
- Incomplir les indicacions que l'Ajuntament estipuli per a la cura i preservació de la zona i per al respecte i bon veïnatge amb els ciutadans.
- Ús fraudulent del servei del punt de recàrrega.
- No identificar al presumpte responsable de la infracció sent requerit per a això per la Policia Local, Guàrdia Civil i altres agents de l'autoritat.
- Haver estat sancionat per dues faltes greus en el termini d'un any

Article 9è. Sancions

1. Les infraccions a aquest text regulador donaran lloc a la imposició de les següents sancions:

- Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de 100 a 200 euros.
- Les infraccions greus se sancionaran amb multa de 201 a 500 euros.
- Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de 501 a 800 euros i la sanció complementària de la prohibició de l'ús del punt de recàrrega durant tres mesos.

2. Les sancions de caràcter únicament pecuniari, podran beneficiar-se de reduccions previstes en la legislació vigent.

Article 10è.-Reposició i indemnització

Amb independència de les sancions que puguin imposar-se per les conductes tipificades en aquest text, l'infractor estarà obligat a la restitució i reposició dels béns al seu estat anterior, amb la indemnització dels danys i perjudicis causats. A aquest efecte, l'Ajuntament, prèvia taxació pels serveis tècnics competents, determinarà l'import de la reparació, que li serà comunicat a l'infractor o a qui hagi de respondre per ell per al seu pagament en el termini que s'estableixi.

Article 11è.- Exempcions i bonificacions

Queden exempts del pagament d'aquest preu públic els vehicles de titularitat municipal.

Article 12è.- Modificació

La modificació dels preus públics fixats en aquest text correspondrà al Ple de la Corporació, sense perjudici de la possible delegació en la junta de govern local, en virtut de l'article 47.1 del Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004 de 5 de març; així com, sense perjudici de revisió dins del primer mes de cada exercici en funció del preu de l'electricitat.

Article 13è.- Legislació aplicable

En tot el no previst en el present text regulador s'estarà al que es disposa en el Text Refós de les Hisendes Locals aprovat per Reial decret 2/2004 de 5 de març; la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics; Reial decret llei 6/2010, de 9 d'abril, de Mesures per a l'Impuls de la Recuperació Econòmica i l'Ocupació; Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric i Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Disposició final

Aquest text entrarà en vigor una vegada es publiqui íntegrament en el Butlletí Oficial dels Illes Balears, tenint vigència indefinida fins a la seva derogació o modificació expressa.»

Contra aquest acte, que posa fi a la via administrativa, s'hi poden interposar, alternativament, els recursos següents:

- a) Directament el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma, en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà del dia de la notificació d'aquest acte.
- b) El recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que ha adoptat l'acte, en el termini d'un mes, comptador a partir de l'endemà del dia de la notificació d'aquest acte. Si s'interposa el recurs de reposició no es podrà interposar el recurs contenciós



administratiu fins que no s'hagi adoptat i notificat la resolució expressa del primer o hagi transcorregut el termini d'un mes per fer-ho. Contra la desestimació per silenci del recurs de reposició, que es produirà pel transcurs d'un mes des de la seva presentació sense que s'hagi adoptat i notificat una resolució expressa, es podrà interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en qualsevol moment.

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb el que disposen la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Alaró, en la data de signatura electrònica (26 de setembre de 2024)

El batle

Llorenç Perelló Rosselló

