



ESBORRANY DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA
DEL PLE DE L'AJUNTAMENT
DE 26 DE SETEMBRE DE 2019

Lloc de la reunió: Alaró, sala capitular de la Casa Consistorial
Data: 26 de setembre de 2019
Hora de començament: 20 h.
Hora d'acabament: 21'40 h.
Membres presents: Llorenç Perelló Rosselló, batle
María Lourdes Bennasar Bennasar
Lorenzo Rosselló Campins
Gabriel Rosselló Cirer
Catalina Cifre Rosselló
María Angustias Cabañero Lavara
Juan Antonio Lozano León
Antoni Mateu Morro
Aina Maria Munar Isern
Antònia Martorell Vanrell
José Miguel Alamillo Cabot
Aina Sastre Bestard
Adolfo Collado Rosselló
Membres absents: -
Caràcter de la sessió: ordinària
Convocatòria: primera
Secretari: Jaume Nadal Bestard
Interventor: Ruben López Santandreu

1. RESOLUCIONS DE BATLIA.-

S'han tramès als regidors, mitjançant correu electrònic; per la qual cosa es donen per informats de les següents:

Núm.	Resum	Expedient
RESOLUCIO 2019-0996	Canvi titularitat concessió funerària sepultura núm. 153, passatge D	765/2019
RESOLUCIO 2019-0997	Ajuda Econòmica dels Serveis Socials--	1264/2019



RESOLUCIO 2019-0998	O.V.P Avinguda Constitució els dies 29 i 30 agost de les 07:30 a les 15:30 6 ml. --	1289/2019
RESOLUCIO 2019-0999	Nòmines i indemnitzacions per assistència 2019 -- Resolució discrepància gratificacions agost 2019	150/2019
RESOLUCIO 2019-1000	Reserva estacionament per dia 29 i 30 agost 2019 de les 08 a les 17 hores al Carrer Nou, 7 --	1293/2019
RESOLUCIO 2019-1001	Nòmines i indemnitzacions per assistència 2019 -- Nòmina agost 2019	150/2019
RESOLUCIO 2019-1002	Autorització tancament c/ de can Barbut, dies 30 d'agost i 3 de setembre de 2019, per obres	1303/2019
RESOLUCIO 2019-1003	Ajuts a la xarxa d'escoles públiques 0-3 anys 2019 --	835/2019
RESOLUCIO 2019-1004	Línies fonamentals del pressupost 2020 --	1285/2019
RESOLUCIO 2019-1005	Contracte laboral temporal de treballadora familiar MTRR --	1308/2019
RESOLUCIO 2019-1006	Modificació de crèdit 07-2019, per generació de crèdit --	1305/2019
RESOLUCIO 2019-1007	Liquidació ICO	387/2019
RESOLUCIO 2019-1008	Variacions padronals 26 de juliol al 25 d'agost 2019 --	1310/2019
RESOLUCIO 2019-1009	Concessió llicència de gual permanent en el c/ dels germans Perelló, 1 (placa núm. 498)	1299/2019
RESOLUCIO 2019-1010	CEIP PERE ROSSELLO OLIVER -- Autorització ús 200 cadires dia 9 de setembre de 2019 --	1317/2019
RESOLUCIO 2019-1011	C. V. B. -- Autorització ús 40 cadires dia 7 de setembre de 2019 per realitzar una festa --	1316/2019
RESOLUCIO 2019-1012	L. G. L. L. -- Autorització ús 60 cadires dia 7 de setembre de 2019 --	1314/2019
RESOLUCIO 2019-1013	AAE 1126/2018 Llicència urbanística .C/Son Ros 13 --	225/2018
RESOLUCIO 2019-1014	Liquidació ICO	941/2019
RESOLUCIO 2019-1015	B. S. R. -- Autorització ús parc de Son Tugores dia 7 de setembre de les 15.30 h a les 21 h. per realitzar festa d'aniversari --	1320/2019
RESOLUCIO 2019-1016	Autorització tancament del Carrer Barbut per obra dia 05 de setembre 2019 de les 08:00 a les 11:00 hores. --	1324/2019
RESOLUCIO 2019-1017	Autorització reserva d'estacionament per dia 06 de setembre al Carrer de les Sabateres, 82 16 ml. per una mudança.	1323/2019
RESOLUCIO 2019-1018	Modificació de crèdit 08-2019, per generació de crèdit --	1326/2019
RESOLUCIO 2019-1019	AAE 1099/2017 Llicència urbanística c/Son Amengual 50 --	220/2018



RESOLUCIO 2019-1020	Liquidació ICO	708/2018
RESOLUCIO 2019-1021	E. M. -- Autorització ús sala Casal de Son Tugores --	1328/2019
RESOLUCIO 2019-1022	ASSOCIACIÓ CULTURAL L'ORENGAR -- Autorització ús teatre municipal per realitzar activitat "Sportdance" de dia 30 de setembre de 2019 fins dia 30 de juny 2020 --	1318/2019
RESOLUCIO 2019-1023	S. C. G. -- Autorització ús 50 cadires dia 14 de setembre de 2019 --	1327/2019
RESOLUCIO 2019-1024	Retirada de vehicle de la via pública, matrícula 0958JRD	1073/2019
RESOLUCIO 2019-1025	Multes de trànsit relació 05/2019 --	34/2019
RESOLUCIO 2019-1026	Liquidació ICO	1097/2019
RESOLUCIO 2019-1027	Liquidació ICO	900/2019
RESOLUCIO 2019-1028	Reserva d'estacionament per dia 11 de setembre 2019 al Carrer Son Amengual, del 49 al 55	1333/2019
RESOLUCIO 2019-1029	Liquidació taxa fems - i altres --	304/2019
RESOLUCIO 2019-1030	Liquidació taxa fems - i altres --	304/2019
RESOLUCIO 2019-1031	Liquidació taxa fems - i altres --	304/2019
RESOLUCIO 2019-1032	ASSOCIACIÓ PERSONES MAJORS ALARÓ -- Liquidació consum electricitat - Centre 3a. edat -	228/2019
RESOLUCIO 2019-1033	Liquidació ICO	851/2019
RESOLUCIO 2019-1034	Liquidació ICO	1098/2019
RESOLUCIO 2019-1035	Liquidació taxa fems - i altres --	304/2019
RESOLUCIO 2019-1036	Liquidació ICO	1154/2019
RESOLUCIO 2019-1037	ESCOLA DE BALL A SA PLAÇA DE CONSELL -- Autorització ús sala psicomotricitat CEIP PERE ROSSELLÓ OLIVER --	1341/2019
RESOLUCIO 2019-1038	M. P. W. -- Autorització ús Clastra i Casal de Son Tugores de dia 14 de setembre fins dia 14 de desembre de 2019 --	1340/2019
RESOLUCIO 2019-1039	A. C. R. Autorització ús teatre municipal assaigs intensius Orfeó d'Alaró --	1339/2019



RESOLUCIO 2019-1041	Liquidació ICO	1155/2019
RESOLUCIO 2019-1042	B. B. A. -- Autorització ús teatre municipal de dia 12 de setembre de 2019 fins dia 25 juny de 2020 --	1343/2019
RESOLUCIO 2019-1043	S. H. -- Autorització ús sala Casal de Son Tugores per realitzar classes d'angles --	1347/2019
RESOLUCIO 2019-1044	CEIP P. R. I O. -- Autorització ús sala psicomotricitat CEIP P. R. O. CURS ESCOLAR 2019-2020 --	1342/2019
RESOLUCIO 2019-1045	Liquidació taxa fems - i altres --	304/2019
RESOLUCIO 2019-1046	Liquidació taxa fems - i altres --	304/2019
RESOLUCIO 2019-1047	Liquidació taxa fems - i altres --	304/2019
RESOLUCIO 2019-1048	Liquidació taxa fems - i altres --	304/2019
RESOLUCIO 2019-1049	Liquidació ICO	1231/2019
RESOLUCIO 2019-1050	Liquidació ICO	1196/2019
RESOLUCIO 2019-1051	Liquidació ICO	1169/2019
RESOLUCIO 2019-1052	Nomenament de Gestora Energètica Municipal -	1359/2019
RESOLUCIO 2019-1053	Canvi titularitat concessió funerària de la sepultura núm. 18, illeta 4, ampliació de 1983	1166/2019
RESOLUCIO 2019-1054	Futbol Internacional Alaró -- Autorització ús camp de gespa del Camp Municipal d'Esports --	1358/2019
RESOLUCIO 2019-1055	ESCOLA DE TEATRE P. F. -- Autorització ús teatre municipal durant curs 2019-2020 per realitzar escola de teatre --	1356/2019
RESOLUCIO 2019-1056	ASSOCIACIÓ TEATRAL TALCUAL -- Autorització ús teatre municipal tots dimarts de les 20 a les 23 h. durant curs escolar 2019-2020 --	1354/2019
RESOLUCIO 2019-1057	Canvi titularitat concessió funerària del nínxol núm. 35 de la sepultura 17, ampliació de 1961	1069/2019
RESOLUCIO 2019-1058	OBRA CULTURAL BALEAR, DELEGACIÓ D'ALARÓ -- Autorització ús sala Casal de Son Tugores per realitzar reunions de la Delegació d'Alaró de l'Obra Cultural Balear --	1353/2019
RESOLUCIO 2019-1059	Autorització ús sala Casal de Son Tugores dia 21 de setembre de 2019 --	1352/2019
RESOLUCIO 2019-1060	Tancament del Carrer Barbut per dia 12 de setembre 2019 de 09:30- 13:30 i 14:00-18:00 --	1357/2019



RESOLUCIO 2019-1061	- Tancament del Carrer Coxetí, 15 per dia 20/09/2019 de les 09-12 hores --	1363/2019
RESOLUCIO 2019-1062	Liquidació ICO	1278/2019
RESOLUCIO 2019-1063	Liquidació ICO	1259/2019
RESOLUCIO 2019-1064	Liquidació ICO	749/2019
RESOLUCIO 2019-1065	AAE 1982/2018 Llicència urbanística c/Joan Alcover, Escriptor 29 --	342/2018
RESOLUCIO 2019-1066	targeta aparcament per a persones amb mobilitat reduïda n. 29	1360/2019
RESOLUCIO 2019-1067	Autorització ús sala Casal de Son Tugores --	1368/2019
RESOLUCIO 2019-1068	Incoació procediment d'imposició de penalitat per renúncia al contracte d'obres "Cierre de pista polideportiva cubierta", i audiència prèvia	322/2019
RESOLUCIO 2019-1069	BENARRAN ASOCIACIÓ CULTURAL DE DANSA, ...088 M A. P. S. -- Autorització ús sala psicomotricitat CEIP PERE ROSSELLÓ OLIVER --	1374/2019
RESOLUCIO 2019-1070	Autorització ús sala multiusos Ajuntament tots dimarts i dijous a partir de dia 17 de setembre de 2019 fins dia 30 de juny de 2020 --	1373/2019
RESOLUCIO 2019-1071	Cc N. Señora de la Consolación-Alaró- Autorització ús instal·lacions i dutxes del Camp Municipal d'Esports durant curs escolar 2019-2020 --	1369/2019
RESOLUCIO 2019-1072	BENARRAN ASOCIACIÓ CULTURAL DE DANSA, autorització ús sala Casal de Son Tugores dia 22 de setembre de 2019 de les 9 a les 14 h. --	1380/2019
RESOLUCIO 2019-1073	J. A. G. G. -- Autorització ús sala Casal de Son Tugores per realitzar classes de castellà --	1381/2019
RESOLUCIO 2019-1074	Incoació reclamació responsabilitat per les obres "escomesa d'aigües fecals de l'alberg de S'Olivaret a la depuradora --	401/2018
RESOLUCIO 2019-1075	B. B. A. -- Autorització ús teatre municipal tots dijous a partir de dia 3 d'octubre 2019 fins dia 25 de juny de 2020 de les 19 a les 20 h. per realitzar assajos --	1382/2019
RESOLUCIO 2019-1076	A. T. T. C. -- Autorització ús sala multiusos Ajuntament tots dilluns, dimecres i divendres de les 17.30 a les 21.30 h i dissabte segons calendari oficial --	1394/2019
RESOLUCIO 2019-1077	- Autorització ús sala Casal de Son Tugores tots dimarts i dijous de les 19 a les 20 h a partir de dia 1 d'octubre de 2019 fins dia 30 de juny de 2020 per realitzar classes de castellà --	1396/2019



RESOLUCIO 2019-1078	OBRA CULTURAL BALEAR, DELEGACIÓ D'ALARÓ -- Autorització ús sala Casal de Son Tugores per realitzar taller de català --	1390/2019
RESOLUCIO 2019-1079	Liquidació ICO	554/2018
RESOLUCIO 2019-1080	Substitució del batle del 19 al 22 de setembre de 2019	1256/2019
RESOLUCIO 2019-1081	M. T. M. S. -- Autorització ús teatre municipal per realitzar tallers de genèrica --	1404/2019
RESOLUCIO 2019-1084	DIMONIS ALARÓ -- Ús Sala de Son Tugores per dia 26 setembre 2019 per una reunió de pares. --	1422/2019
RESOLUCIO 2019-1085	Liquidació ICO	nov-19

Opinions sintetitzades dels membres de la corporació que intervenen en la deliberació:

Adolfo Collado Rosselló (regidor del grup municipal MÉS per Alaró):
El llistat podria enviar-se amb més antelació.

Llorenç Perelló Rosselló, batle:

Sí; la dificultat és la manca de personal. Per altra part, amb l'administració electrònica tots els regidors poden veure les resolucions des del moment en que es signen.

2. MODIFICACIÓ DE CRÈDIT 9-2019, SUPLEMENT.-

(Exp. núm. 1405/2019)

Proposta de batlia de 19 de setembre de 2019, informada favorablement per la comissió especial de comptes en sessió de 23 de setembre de 2019:

"FETS

1. De la liquidació del pressupost general 2018, aprovada per Resolució de Batlia 2019-0985, de data 19 d'agost de 2019, ha resultat un superàvit en termes de capacitat de finançament de 262.691,88 €.

2. En data 29 d'agost de 2019, el Ple va aprovar la modificació de crèdit 6-2019 (exp. AE 1268/2019), per crèdit extraordinari per un import de 23.612,74 €, finançat amb el superàvit de la liquidació del pressupost 2018. Amb aquesta primera actuació es va dotar de crèdit les despeses pendents d'aplicació (compte 413) per un import de 3.612,74 €. D'altra banda es van aprovar inversions



considerades com finançament sostenibles per instal·lacions del poliesportiu municipal per un import de 20.000,00 €. En conseqüència, l'import restant per realitzar inversions finançament sostenibles del superàvit 2018 és de 239.079,14 €.

3. En previsió de realitzar més inversions al poliesportiu municipal, es proposa un suplement addicional de 20.000,00 €. Les actuacions que es preveuen realitzar son

- Millora de la seguretat i ampliació del parc infantil del poliesportiu.
- Il·luminació del poliesportiu.
- Obres arquitectòniques al poliesportiu destinades a la instal·lació de canonades en compliment del reglament electrotècnic de baixa tensió.

4. Per la naturalesa d'aquestes despeses, finançades com a inversions finançament sostenibles, es tracta de despeses que no es poden aprovar en exercici posteriors, ja que el superàvit s'ha d'aplicar dins l'exercici que es posa de manifest.

5. La font de finançament d'aquesta modificació de crèdit és el romanent de tresoreria per despeses generals, que a la liquidació de l'exercici 2018 va ser de 938.271,43 €, que no han estat utilitzats. Els ingressos prevists en el pressupost s'estan executant amb normalitat, tal i com s'ha posat de manifest a la informació remesa al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques relativa al segon trimestre de 2019.

FONAMENTS DE DRET

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local
- Reial Decret 1174/1987, de 18 de setembre, pel qual es regula el Règim Jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional
- Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, que desenvolupa el Capítol primer del Títol sisè de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals
- Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL)
- Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera
- Reial decret 1463/2007, de 2 de novembre, pel qual s'aprova el reglament que desplega la llei d'estabilitat pressupostària en la seva aplicació a les entitats locals.
- Bases d'execució del Pressupost general vigent

PROPOSTA

Per tot allò exposat, es PROPOSA al Ple:



– Aprovar inicialment una modificació pressupostària de suplement de crèdit, amb la configuració dels conceptes pressupostaris següents:

APLICACIONS DE DESPESA AFECTADES

codi	concepte	actual	variació	definitiu
342-63205	instal·lacions poliesportiu (IFS 2018)	20.000,00 €	20.000,00 €	40.000,00 €
	total modificació		20.000,00 €	

APLICACIONS D' INGRÉS AFECTADES

codi	concepte	actual	variació	definitiu
87000	Romanent de tresoreria per despeses generals	250.350,36 €	20.000,00 €	270.350,36 €
	total modificació		20.000,00 €	

Esmena verbal formulada pel batle:
Proposo incrementar la quantitat en 10.000 € més, perquè fèiem feina amb números provisionals.

Opinions sintetitzades dels membres de la corporació que intervenen en la deliberació:

Aina Sastre Bestard, portaveu del grup municipal MÉS per Alaró:
Esperem veure els resultats de les inversions.

Aina Maria Munar Isern, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE:
Les millores s'han d'executar per complir la normativa. ¿Què es feu amb la modificació de crèdit anterior?.

Llorenç Perelló Rosselló, batle:
Es posaren xarxes i banquetes en el Camp de futbol 7; i un acumulador.

Resultat de la votació:

Vots a favor: 11 (onze), grup municipal Popular d'Alaró (Llorenç Perelló Rosselló, María Lourdes Bennasar Bennasar, Lorenzo Rosselló Campins, Gabriel Rosselló Cirer, Catalina Cifre Rosselló María Angustias Cabañero Lavara, Juan Antonio Lozano León, i Antoni Mateu Morro), i grup municipal PSIB-PSOE (Aina Maria Munar Isern, Antònia Martorell Vanrell, i José Miguel Alamillo Cabot).

Vots en contra: 0 (zero).



Abstencions: 2 (dues), grup municipal MÉS per Alaró (Aina Sastre Bestard i Adolfo Collado Rosselló).

S'acorda:

- Aprovar la proposta, amb l'esmena.

3. AUTORITZACIÓ DE LA COMPATIBILITAT DE L'ARQUITECTE MUNICIPAL.-

(Exp. núm. 1144/2019)

La proposta de batlia, d'autoritzar la compatibilitat, ha estat informada favorablement per la comissió informativa i de control general en sessió de 23 de setembre de 2019.

Opinions sintetitzades dels membres de la corporació que intervenen en la deliberació:

Aina Sastre Bestard, portaveu del grup municipal MÉS per Alaró:
Estem d'acord amb la línia d'ampliar els serveis d'urbanisme.

Aina Maria Munar Isern, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE:
Si hi ha molts expedients de llicències urbanístiques "aturats" és perquè les sol·licituds es presenten amb moltes deficiències.

Llorenç Perelló Rosselló, batle:

Estudiem apujar la taxa per tramitació de llicències urbanístiques perquè les sol·licituds es presentin més acurades. Tenir més de cinquanta expedients de llicències urbanístiques aturats denota una manca de direcció política.

Vista la sol·licitud de la persona interessada (registre d'entrada núm. 4559, de 20.09.2019).

D'acord amb allò que preveu l'art. 14 de la Llei 53/1984, de 26 de desembre, d'incompatibilitats del personal al servei de les administracions públiques, s'acorda per unanimitat:

- Autoritzar la compatibilitat a Ivan Puigserver Antich, arquitecte municipal (contracte laboral temporal, a temps parcial), per desenvolupar l'activitat professional privada, fora de la jornada.



4. ESTABLIR ELS 30 KM/H COM A VELOCITAT MÀXIMA AL NUCLI URBÀ D'ALARÓ I PER A L'ESTABLIMENT DE ZONES DE 20 KM/H.-

Moció del grup municipal Més per Alaró (registre d'entrada núm. 4520, de 19.09.2019), informada favorablement per la comissió informativa i de control general en sessió de 23 de setembre de 2019:

"La velocitat màxima en poblat segons el reglament general de trànsit és de 50 km/h, al nucli urbà d'Alaró està fixat a 50 km/h que és el màxim legal. La Direcció General de Trànsit recomana la reducció de la velocitat a 30 km/h i està treballant en aquest sentit.

Diversos estudis assenyalen que l'establiment d'aquesta velocitat com a màxima en les zones urbanes permetrà reduir el risc de mort i lesions greus en els casos d'accidents amb vianants o ciclistes (a títol d'exemple "Speed and Crash Risk" de l'IRTAD, "Seguridad Peatonal" de l'OMS o "Velocidad y Usuarios Vulnerables" de la Fundación Mapfre.

Existeix una ICE (Iniciativa Ciutadana Europea) per proposar els 30 km/h com a límit a tota la UE, <http://es.30kmh.eu/why-30kmh-20mph/>

La trama urbana d'Alaró presenta uns carrers estrets i sense voravies al nucli antic i amb voravies estretes a la zona de les cases noves, s'hort den Tapí, etc. Per tal de pacificar el trànsit i millorar la seguretat dels vianants, especialment els col·lectius més vulnerables, els infants, la gent gran i les persones amb mobilitat reduïda, el Pla de mobilitat Urbana d'Alaró recomana reduir la velocitat a 30 km/h a tot el nucli urbà i a 20 km/h a carrers concrets (pàg. 54 i 55). En aquest sentit també la Policia Local (informe del 7/9/2019) demana la instal·lació de senyalització a 30 km/h a diferents carrers del poble.

La proposta de la Policia Local ens sembla ben encaminada però insuficient donat que, per exemple, permetria circular a 50 km/h al C. del Pontarró que és tan estret com el C. Manyoles en el que si que es proposa reduir la velocitat a 30 km/h a més aquesta petició no inclou, entre d'altres, la plaça de la Vila, el tram de l'avinguda davant el Camp Municipal d'Esports, els C. Pere Rosselló Oliver i Can Caldera, on no cal recordar que es troben l'escoleta i el CEIP Pere Rosselló i Oliver, els C. Siquia i Sant Roc on es troba el col·legi Nostra Sra. de la Consolació amb la seva escoleta, la plaça del Rosari on hi ha el centre de Salut o el C. Ermità Mir on hi ha el local de la 3ª edat, ni els C. Cant Pintat i Son Amengual que han patit un increment molt considerable de trànsit al ser ara la principal via de sortida del poble, com tampoc inclou cap dels carrers de Los damunts i Ses Rotes.

Per tot l'exposat, el Grup Municipal MÉS per Alaró proposa al ple l'adopció dels següents

Acords

1. Limitar a 30 km/h la velocitat màxima a tot el nucli urbà i a 20 km/h als carrers assenyalats al Pla de Mobilitat.



2. Instal·lar la senyalització corresponent i els elements reductors de velocitat adients (ressalts, radars d'advertència, passos de vianants elevats, etc.) per tal de fer efectiva la limitació.
3. Realitzar una campanya informativa dels acords adoptats pel Ple entre els veïnats del poble."

Opinions sintetitzades dels membres de la corporació que intervenen en la deliberació:

Aina Maria Munar Isern, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE:

Implica mesures de seguretat i un seguiment. És desitjable que el Pla de mobilitat tingui una continuïtat. S'ha de posar una senyalització que no provoqui molèsties. Amb els darrers canvis en la circulació s'ha dirigit trànsit a carrers estrets i ha augmentat la inseguretat.

Llorenç Perelló Rosselló, batle:

Dieu que estàveu redactant el Pla de mobilitat, però ni passà pel ple, ni posareu en marxa cap mesura, sinó que es deixà dins un calaix; tampoc passà per una exposició pública. Amb l'oficial cap de policia estudiem controls amb radar mòbil i eliminar la senyalització que sobra. Es tracta d'una proposta que no s'ha de dur al ple sense tractar-la amb veïns i afectats. Proposem una comissió de feina, però amb dia i hora de convocatòria. Cal parlar-ne amb les comissions escolars i amb el departament de Carreteres del Consell de Mallorca. O deixem la proposta sobre la taula i fem una comissió de feina, o votarem en contra.

Aina Sastre Bestard, portaveu del grup municipal MÉS per Alaró:

Per primera vegada es feu un Pla de mobilitat sostenible, redactat per tècnics i no a la lleugera; un pla que posa les persones per davant dels cotxes. Habilitarem més espais per a vianants, i vies per a les escoles; en canvi vosaltres tapeu les senyals del C/ de Sant Roc. Estaríem encantats si es duu el Pla de mobilitat al ple. El Pla de mobilitat està penjant a la web de l'ajuntament. Vosaltres sols heu adoptat mesures a favors dels cotxes, i que perjudiquen lrs persones.

Aina Maria Munar Isern:

Estem a favor del Pla de mobilitat. Està lleig que el batle digui que el Pla estava "amagat" dins un calaix. Quan us convé sembla que no us serveix l'informe d'un policia, sinó que necessiteu l'informe de tot el col·lectiu de policies.

Llorenç Perelló Rosselló, batle:

La primera vegada que es tancaren carrers als vehicles per anar a les escoles es feu amb un govern del Partit Popular; com en el cas del tancament de la Plaça de la Vila, que es feu durant el mandat 1999-2003. Els tècnics redactors del Pla de mobilitat han fet una proposta, però no s'ha debatut, ni s'ha



dut al ple, ni s'ha dut a terme. Fa anys s'implantà un "fals ACIRE" en el centre del poble, on tothom podia passar-hi. Hem mantingut reunions amb els centres escolars i les associacions de pares, i també tenim prevista una reunió amb la Direcció General de Recursos Hídrics per desbloquejar l'aparcament del C/ de can Barbut.

Aina Sastre Bestard:

Estem d'acord en fer una planificació de les feines i en posar a exposició pública el Pla de mobilitat, però amb la moció proposem una cosa puntual i concreta, que afecta a molta gent que va a peu. Mantenim la moció.

Resultat de la votació:

Vots a favor: 5 (cinc), grup municipal PSIB-PSOE (Aina Maria Munar Isern, Antònia Martorell Vanrell, i José Miguel Alamillo Cabot), i grup municipal MÉS per Alaró (Aina Sastre Bestard i Adolfo Collado Rosselló).

Vots en contra. 8 (vuit), grup municipal Popular d'Alaró (Llorenç Perelló Rosselló, María Lourdes Bennasar Bennasar, Lorenzo Rosselló Campins, Gabriel Rosselló Cirer, Catalina Cifre Rosselló María Angustias Cabañero Lavara, Juan Antonio Lozano León, i Antoni Mateu Morro).

Abstencions: 0 (zero).

S'acorda:

- Rebutjar i no prendre en consideració la proposta.

5. MANTENIMENT DE FREQUÈNCIES I AMPLIACIÓ DELS HORARIS DEL SERVEI DE TREN.-

Moció del grup municipal Més per Alaró (registre d'entrada núm. 4521, de 19.09.2019), informada favorablement per la comissió informativa i de control general en sessió de 23 de setembre de 2019:

"El transport públic és, sens dubte, un servei públic essencial que beneficia a tota la societat en múltiples aspectes: cobreix les necessitats de mobilitat de totes les persones, mitiga els problemes de congestió circulatoria, és més sostenible i respectuós amb el nostre medi ambient ...

D'entre les diferents opcions de transport públic, el servei de tren i bus llançadora que proporciona Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) juga un paper principal a Alaró: permet cada dia el desplaçament de moltes persones del nostre municipi, i que altres tantes ens visitin.



Algunes persones utilitzen el tren per als seus desplaçaments senzillament perquè no disposen de cotxe privat (per edat, per qüestions econòmiques o per convicció) però també per moltes altres diverses raons: per comoditat, pel baix cost, per la rapidesa d'arribada al destí o per conscienciació ecològica (més baix impacte ambiental generat). Així, la qualitat del servei és un condicionant important a l'hora d'aconseguir que els desplaçaments es realitzin en transport públic en lloc del cotxe privat.

SFM va modificar els horaris del tren i el metro per al període comprès entre el 15 de juliol i el 30 d'agost. Uns horaris que empitjoraren la qualitat del servei, ja que es reduïren les freqüències i alguns combois realitzaren temporalment totes les aturades del trajecte, cosa que provocava arribar al destí més tard.

L'Associació d'Usuaris del Tren va criticar la decisió i va sol·licitar que es replanteges, donat que a l'estiu les necessitats de desplaçament no disminueixen: treballadors de temporada, turistes, joves que es desplaça per vacances ...

Durant aquest període de reducció de freqüències es van intensificar les queixes per la saturació dels combois a les hores punta o per l'eliminació de freqüències en les quals es podia pujar al tren amb bicicleta.

Per contra, sí que cal felicitar a SFM que va tornar a posar en marxa el servei de tren nocturn al llarg de tots els divendres i dissabtes dels mesos d'estiu fins al passat 31 d'agost i que comptà amb 12 serveis entre les 23:15 h i les 5:30 h.

Des de MÉS per Alaró consideram que aquesta iniciativa s'hauria de mantenir durant tots els caps de setmana de l'any, i que l'horari del servei de tren s'hauria d'ampliar fins a les 12 del vespre cada di a. En l'actualitat, el darrer tren de Palma cap a Alaró surt a les 22:20 h, i moltes persones finalitzen la seva jornada de treball més tard i tenen dificultats per tornar a Alaró.

Tot i ser conscients que la implantació de mesures com el tren nocturn i el manteniment dels horaris durant l'estiu suposa una major aportació de fons públics al servei de tren, defensam que les institucions de les Illes Balears prioritzin les polítiques de transport públic i mobilitat sostenible, assignant més recursos econòmics, tant perquè repercuteix en benefici individual dels ciutadans i ciutadanes, com al conjunt de la societat.

A la vegada, cal ser exigent amb el futur govern de l'Estat, perquè acabi amb l'infrafinançament crònic de la nostra comunitat autònoma i perquè comprometi i porti més fons per a aquestes necessitats, ja que els actuals compromisos, anunciats a final de la legislatura passada, són del tot insuficients.

Per tot això, el grup municipal de MÉS per Alaró proposa al ple l'adopció dels següents

Acords

- 1.- El Ple de l'Ajuntament d'Alaró insta a Serveis Ferroviaris de Mallorca a no tornar a reduir les freqüències del servei de tren durant l'estiu.
- 2.- El Ple de l'Ajuntament d'Alaró felicita Serveis Ferroviaris de Mallorca per la posada en marxa del tren nocturn durant els caps de setmana d'estiu.
- 3.- El Ple de l'Ajuntament d'Alaró insta a Serveis Ferroviaris de Mallorca a l'ampliació d'horaris fins a les 12 del vespre els dies laborables i ampliar el servei de tren nocturn als caps de setmana de tot l'any.



4.- El Ple de l'Ajuntament d'Alaró insta al Govern de l'Estat espanyol a complir i ampliar els seus compromisos d'inversió ferroviària a les Illes Balears."

Opinions sintetitzades dels membres de la corporació que intervenen en la deliberació:

Aina Maria Munar Isern, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE:

Ens abstindrem, perquè la Direcció General de Transports hi està fent feina i hi estan compromesos. La reducció de freqüències a l'estiu és perquè el personal pugui agafar vacances. Les actuacions es faran quan tinguin els recursos; els donem un vot de confiança.

Llorenç Perelló Rosselló, batle:

L'actual ha estat el primer govern autonòmic que ha retallat freqüències. Fa quatre anys que ens ho diuen i ara sols s'han recuperat les freqüències de 2013. L'estiu passat presentàrem una moció quasi en el mateix sentit, i no tinguérem el suport de l'equip de govern; estem contents del canvi. Hem parlat amb el gerent del Consorci de Transports i ens informaran de les noves concessions. Tota empresa ha de garantir vacances del persona i serveis als usuaris, però ha de fer una previsió i contractar personal. Donarem suport a la proposta.

Resultat de la votació:

Vots a favor: 10 (deu), grup municipal Popular d'Alaró (Llorenç Perelló Rosselló, María Lourdes Bennasar Bennasar, Lorenzo Rosselló Campins, Gabriel Rosselló Cirer, Catalina Cifre Rosselló María Angustias Cabañero Lavara, Juan Antonio Lozano León, i Antoni Mateu Morro), i grup municipal MÉS per Alaró (Aina Sastre Bestard i Adolfo Collado Rosselló)

Vots en contra: 0 (zero).

Abstencions: 3 (tres), grup municipal PSIB-PSOE (Aina Maria Munar Isern, Antònia Martorell Vanrell i José Miguel Alamillo Cabot).

S'acorda:

- Aprovar la proposta.

6. UNIVERSALITAT DEL DESCOMPTE PER AL TRANSPORT AERI I MARÍTIM EN LES CONDICIONS ACTUALS.-



Proposta del grup municipal Popular d'Alaró, informada favorablement per la comissió informativa i de control general en sessió de 23 de setembre de 2019:

"Exposició de motius

Els ciutadans de les Illes Balears, així com la resta de territoris extrapeninsulars (Illes Canàries, Ceuta i Melilla) ens trobam en inferioritat d'oportunitats en quan a la connectivitat entre illes i entre les illes i la Península, al no disposat d'altres mitjans de transport més enllà dels aeris o marítims, per raons òbvies.

Per això, l'any 2001 un Govern del Partit Popular va aprovar un descompte del 50% per tots els ciutadans de les Illes Balears, tant en el transport aeri com marítim, en els seus desplaçaments entre les illes de Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera i entre les illes i la península. Després de dos anys de reivindicacions de la classe política i la societat balear, el Govern de Mariano Rajoy aprovà l'augment del descompte de residents al 75%. (Real Decreto 1316/2001 de 30 de noviembre, por el cual se bonifican las tarifas de los Servicios regulares de transporte aéreo y marítimo para los residentes en las Comunidades Autónomas de Canarias, Islas Baleares y Ceuta y Melilla, modificado por el Real Decreto 1340/2007, de 11 de octubre) (Disposición adicional decimotercera de la Ley 17/2012, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2013, modificada por Ley 3/2017, de 27 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017, y por la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público).

En els dos casos, el descompte de resident ha estat sempre un dret universal, els beneficiaris del qual tenen vigència indefinida i dret a obtenir bonificacions en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim i aeri de passatgers. Els ciutadans espanyols, així com els de la resta d'Estats membres de la Unió Europea o d'altres Estats firmants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu o de Suïça, els seus familiars nacionals de tercers països beneficiaris del dret de residència o del dret de residència permanent i els ciutadans nacionals de tercers països resident de llarga duració, que acrediten la seva condició de resident en les comunitats autònomes de Canàries i les Illes Balears i en les ciutats de Ceuta i Melilla.

No obstant, l'aplicació d'aquest descompte sembla haver provocat de forma no desitjada una pujada de preus abusiva per part dels operadors aeris, que de fet absorbeixen una part d'aquest esforç públic que es fa en favor de l'usuari però que acaba beneficiant als operadors. Aquest fet ha provocant l'evident queixa de consumidors, administracions, grups polítics i de la societat en general. Així doncs, es fa necessari establir mecanismes de control a les operadores per perseguir i eradicar les males pràctiques amb l'objectiu que ningú faci un mal ús dels fons públics que financen dit descompte i perquè s'asseguri un preu final competitiu en aquests mitjans de transport, que tal i com hem exposat al principi no disposen d'alternativa per els ciutadans de les illes Balears, així com per la resta de territoris ubicats fora de la Península.

Amb aqueix mateix objectiu, l'any 2013, el Govern del Partit Popular va posar en marxa l'Observatori de preus i connectivitat per el transport aeri de Canàries i Balears.



Dins aquest mateix marc de determinar mesures de control a les abusives pujades de preus, i com a resposta a una interpel·lació del Grup de Coalición Canaria, duta a terme a la sessió plenària de 18 de setembre de 2019, el Ministre Ábalos afirmà haver encarregat un informe a la Universitat Pompeu Fabra sobre els efectes d'aquests subvencions en els transports i que el Ministeri està fent feina amb l'Agència Tributària creuant dades entres les bases de dades de viatges de resident i de la renda per poder obtenir informació sobre la correlació entre viatges i nivell de renda, així com quantes vegades s'estan beneficiant.

Aquesta afirmació suposa acabar amb la universalitat de l'esmentat descompte, i suposaria el fi de la naturalesa mateixa del descompte que no és altre que pal·liar els efectes de la insularitat en quan a connectivitat, independentment de la renda o de la freqüència d'ús. Això afectaria a col·lectius que necessiten de manera especial desplaçar-se a la Península o viatjar entre illes com estudiants, empreses, treballadors, ... etc

Aquest anunci ha provocat una gran alarma en diferents sectors de la societat balears.

Acords

1. El Ple de l'Ajuntament d'Alaró acorda instar al Govern d'Espanya a garantir la universalitat del descompte per el transport aeri i marítim del 75% per els residents de les Illes Balears i de la resta de territoris fora de la Península, en les condicions actualment establertes.
2. El Ple de l'Ajuntament d'Alaró rebutja qualsevol intent de vincular el descompte de resident amb el nivell de renda o limitar el seu ús en un determinat nombre de viatges.
3. El Ple de l'Ajuntament d'Alaró insta al Govern d'Espanya a convocar l'Observatori de Preus i Connectivitat per el transport aeri de Canàries i Balears per el correcte control dels preus finals i evitar possibles augments abusius de preus."

Opinions sintetitzades dels membres de la corporació que intervenen en la deliberació:

Aina Sastre Bestard, portaveu del grup municipal MÉS per Alaró:

Estem d'acord amb el fons de la proposta; és un dret dels ciutadans. Proposem afegir dos acords més: reduir les taxes aeroportuàries i les despeses d'equipatges; i establir una tarifa plana entre illes i a Madrid i Barcelona.

(Lliura còpia de la següent moció:

"Els ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears, així com la resta de territoris extrapeninsulars (Illes Canàries, Ceuta i Melilla) ens trobam en inferioritat d'oportunitats en quan a la connectivitat entre illes i la península, al no disposar d'altres mitjans de transport més enllà dels aeris i marítims, per raons òbvies.

Des del principi de la democràcia, la societat civil i organitzada de les Illes Balears reclamava un Règim Especial per a les Illes que reconegués la necessitat del descompte aeri.



El 1981 s'aprovà la Ley 46/1981, de 29 de diciembre, relativa a desplazamiento a la Península de los residentes en las Islas Baleares que garantitzava el 25% de descompte pels residents de les Illes Balears.

El 1999 s'aprovà el Real Decreto 1291/1999, de 23 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 255/1989, de 17 de febrero, que garantitzava el 33% de descompte pels residents de les Illes Balears.

El 2001 s'aprovà el Real decreto 1316/2001 que regulava aquest descompte.

El 2002 s'aprovà el 50% de descompte.

L'any 2017, gràcies a la negociació del Diputat Francisco Quevedo, de Nueva Canaria, que condicionà l'aprovació del Pressupostos Estatals a l'augment del 75% de descompte als desplaçaments aeris i marítims, s'aprovà aquest nos descompte interilles.

L'any 2018 es fa extens el descompte a tota la península, d'aquesta manera es millora la connectivitat de la societat de les Illes Balears amb la resta de territoris de la península.

L'any 2019 s'incorpora el descompte del 75% al REIB.

En els casos esmentats anteriorment, el descompte de resident ha estat sempre un dret universal, els beneficiaris del qual tenen vigència indefinida i dret a obtenir bonificacions en les tarifes dels serveis regulars de transport marítim i aeri dels passatgers. Els ciutadans espanyols, així com els de la resta d'Estats membres de la Unió Europea o d'altres Estats firmants de l'Acord sobre l'Espai Econòmic Europeu o de Suïça, els seus familiars nacionals de tercers països beneficiaris del dret de residència o del dret de residència permanent i els ciutadans nacionals de tercers països resident de llarga duració, que acrediten la seva condició de resident en les comunitats autònomes de Canàries i les Illes Balears i en les ciutats de Ceuta i Melilla.

No obstant, l'aplicació d'aquest descompte sembla haver provocat de forma no desitjada una pujada de preus abusiva per part dels operadors aeris, que de fet absorbeixen una part d'aquest esforç públic que es fa en favor de l'usuari però que acaba beneficiant als operadors. Aquest fet ha provocant l'evident queixa de consumidors, administracions, grups polítics i de la societat en general. Així doncs, es fa necessari establir mecanismes de control a les operadores per perseguir i eradicar les males pràctiques amb l'objectiu que ningú faci un mal ús dels fons públics que financen dit descompte i perquè s'asseguri un preu final competitiu en aquests mitjans de transport, que tal i com hem exposat al principi no disposen d'alternativa per els ciutadans de les illes Balears, així com per la resta de territoris ubicats fora de la Península.

Per tot això, s'acorda:

1. El Ple de l'Ajuntament d'Alaró acorda instar al Govern de l'Estat a garantir la universalitat del descompte pel transport aeri i marítim del 75% per els residents de les Illes Balears i de la resta de territoris fora de la península, en les condicions actualment establertes.
2. El Ple de l'Ajuntament d'Alaró rebutja qualsevol intent de vincular el descompte de resident amb el nivell de renda o limitar el seu ús en un determinat nombre de viatges.



3. El Ple de l'Ajuntament d'Alaró insta al Govern de l'Estat investigar les pujades de preu de les aerolínies a través de les Direcciones Generales de la Marina Mercante y de Aviación Civil, del Ministerio de Fomento.
4. El Ple de l'Ajuntament d'Alaró insta al Govern de l'Estat a reduir les taxes aeroportuàries i les despeses d'equipatges a les Illes Balears, Canàries, Ceuta i Melilla.
5. El Ple de l'Ajuntament d'Alaró insta al Govern de l'Estat a establir una tarifa plana, declarant-la servei públic, entre illes, a Madrid i a Barcelona."

Aina Maria Munar Isern, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE:

A la comissió informativa se'ns donà una còpia de la moció del grup del Partit Popular en paper i escrita sols per una cara; el que és contradictori amb la declaració del batle de la "guerra al paper". No donarem suport a una moció que és una pancarta del Partit Popular. Qui ha donat suport al descompte ha estat el PSOE. El descompte del 75% està garantit i no s'investigarà a ningú.

Llorenç Perelló Rosselló, batle:

Qui més ha fet pel descompte ha estat Coalición Canaria. Acceptem la proposta del grup MÉS, perquè el fons és l'important.

Resultat de la votació:

Vots a favor: 10 (deu), grup municipal Popular d'Alaró (Llorenç Perelló Rosselló, María Lourdes Bennasar Bennasar, Lorenzo Rosselló Campins, Gabriel Rosselló Cirer, Catalina Cifre Rosselló María Angustias Cabañero Lavara, Juan Antonio Lozano León, i Antoni Mateu Morro), i grup municipal MÉS per Alaró (Aina Sastre Bestard i Adolfo Collado Rosselló)

Vots en contra: 3 (tres), grup municipal PSIB-PSOE (Aina Maria Munar Isern, Antònia Martorell Vanrell i José Miguel Alamillo Cabot).

Abstencions: 0 (zero).

S'acorda:

- Aprovar la proposta del grup MÉS per Alaró.

7. PRECS I PREGUNTES.-

Aina Sastre Bestard, portaveu del grup municipal MÉS per Alaró:

¿Quin pla teniu sobre el Centre de dia?, ¿en quin temps penseu que ho podem tenir?.

¿Quint protocol d'actuació es segueix quan es troba un ca abandonat?.



¿Quin criteri s'ha seguit per establir els horaris per a vianants a la Plaça de la Vila?

¿Quines passes s'han donat en relació al Consell municipal d'infants?, ¿s'ha treballat o s'han destriat les enquestes?, ¿tindran continuïtat els "espais familiars"?

A la reunió que mantinguéreu amb el conseller de mobilitat del Consell de Mallorca, ¿parlareu de projectes com el de l'entrada al poble des de la carretera Consell-Alaró, de la via verda o eix cívic?

Aina Maria Munar Isern, portaveu del grup municipal PSIB-PSOE:

Els veïns de Ses Rotes ens han traslladat la petició de substituir un mirall espatllat en el C/ de Son Sitges.

En relació als requeriments d'informació als tècnics i a les empreses que han participat en l'obra de la substitució de infraestructures soterrades en el C/ de Jaume Colom, ¿teniu un informe tècnic de conclusions?

En l'escrit d'audiència prèvia a l'adjudicatària del contracte de compra d'un immoble per ubicar-hi un Centre de dia, que deixàrem acordat el passat 4 de juny, dieu que "no subscriure el contracte de compra dels dos locals ubicats en el C/ de Joan Rosselló de Son Forteza, núm. 8 i núm. 10, es considera d'interès públic perquè no s'aconseguiria comptar amb un espai per poder construir un centre de dia en el que es podria disposar de la superfície recomanada per a una instal·lació per a 20 persones i amb les possibilitats de tenir un espai exterior i d'ampliació per poder agrupar diferents centres de serveis socials en una sola parcel·la". Teníem l'informe favorable de la Conselleria d'Afers Socials, ¿és d'interès públic contradir aqueix informe?

El secretari ha emès un informe sobre la denúncia per presumpta prevaricació en la contractació d'un policia local el passat mes d'octubre; ara sorprèn que es contracti una persona seguint el mateix procediment que abans denunciàveu.

A ran de la reunió que heu mantingut al Consell de Mallorca, ¿ara trobeu que és necessària la renovació de les canonades d'aigües pluvials en el C/ del Pontarró?; féreu tot el possible per aturar el projecte i ara ho demaneu al Consell de Mallorca, quan sabeu que el Consell no actua en infraestructures com aqueixes.

Sabem que el batle del Partit Popular i el conseller de mobilitat del Consell de Mallorca, de Podem, han decidit deixar en mode d'espera el projecte de la via verda o eix cívic; ens preocupa la seguretat en aquest tram de la carretera.

El Club de Volei ens ha comentat que sembla que en l'obra dels tancaments laterals de la pista coberta no es preveu reparar el trespòl.

S'ha de concretar el lloc de la barrera de seguretat en l'obra del Camp de futbol.

Demanem que s'agilitzi el tema de l'estat de les papereres i els fems; el que abans deïeu que era "deixadesa", ara en dieu que és "manca de civisme".

Llorenç Perelló Rosselló, batle:



Es comprarà un immoble que pugui albergar un Centre de dia amb més metres construïts i més espai. En el pressupost de la Comunitat Autònoma de 2019 no hi ha partida prevista, però ho demanarem.

El protocol d'actuació en matèria de cans abandonats segueix vigent; s'ha requerit a l'agent de la policia local que ho apliqui.

El proper mes d'octubre està prevista una reunió del Consell d'infants. S'ha exhaurit la partida del pressupost municipal dels "espais familiars", i l'Institut Mallorquí d'Afers Socials ofereix activitats d'aquest tipus. Es preveu signar un conveni amb l'entitat Vincles.

L'equip del treball del conseller de mobilitat del Consell de Mallorca s'havia de posar al dia en el tema de la via verda.

Prenem nota de la informació sobre el mirall espatllat en el C/ de Son Sitges.

S'encarregarà un informe sobre les inundacions a cases a ran de l'obra de pluvials en el C/ de Jaume Colom, a un enginyer de camins, contractat a través de la borsa de pèrits del Col·legi d'enginyers.

L'informe de la Conselleria de Serveis Socials sobre els locals en els que preveïeu ubicar-hi el Centre de dia deia que tenien la superfície mínima, però no és la recomanada. Tindrem un Centre de dia més ampli, amb més llum i espai.

Una regidora de l'anterior equip de govern intervingué en el nomenament directe d'un policia local; la treballadora familiar que s'ha contractat ha estat a proposta d'un tècnic de l'ajuntament, no d'un polític. Davant el resultat negatiu de les persones incloses a la borsa de treball de l'ajuntament i de la borsa de la Mancomunitat des Raiguer, i perquè era de primera necessitat, s'ha contractat una persona que, a més, havia fet pràctiques en els serveis socials municipals.

La solució al tema de les aigües pluvials en el C/ del Pontarró passa per una solució pactada i cofinançada entre el Consell de Mallorca i l'ajuntament; al Consell li correspondria pagar l'asfaltat i les voravies. ¿Per què no fa el projecte el Consell?, ¿per què a Santa Maria es feu una actuació semblant de forma conjunta?

Avui hem parlat de com finançar i fer la reparació del trespòl de la pista poliesportiva coberta.

L'obra del Camp de futbol no està acabada; s'instal·laren baranes.

Pareixia que la Mancomunitat des Raiguer s'encarregaria del buidat i neteja de les papereres, però com que no és així, ho farà l'ajuntament.

Pregunta escrita del grup municipal PSIB-PSOE (registre d'entrada núm. 4475, de 17.09.2019):

"Els i les socialistes d'Alaró sempre hem defensat el foment d'activitat al nostre municipi, amb la intenció de promocionar i poder donar facilitats als comerços que han volgut potenciar la seva activitat, sempre sota els termes legals pertinents.

A la passada legislatura, després de produir-se algunes denúncies relacionades amb activitats musicals puntuals a locals sense llicència, es varen prendre una sèrie de decisions per part de l'equip de govern municipal. Aquestes



mesures es varen comunicar als propietaris dels negocis, que varen acceptar que, donada l'excepcionalitat, havien de fer una sol·licitud cada vegada que volguessin organitzar una activitat musical extraordinària.

Exposa:

Assabentats de que durant el mes d'agost alguns dels locals (bars) han gaudit d'activitat musical.

Sol·licita:

1. Informació de les sol·licituds presentades per part dels locals en qüestió, per la realització de les activitats esmentades.
2. Informe de les actes aixecades per part dels agents del torn de nit si n'és el cas.
3. Motiu pel qual no s'han efectuat aquestes actes en cas de que així sigui.
4. Que se'ns indiqui o informi de quin és el procediment a seguir en cas de voler realitzar una activitat als locals sense llicència pertinent per activitat musical.
5. Relació de sol·licituds de projectes d'adequació per poder tenir llicència d'activitat musical."

Llorenç Perelló Rosselló, batle:

Des de mitjan mes de juny s'han presentat tres sol·licituds. La policia local farà un informe sobre les actes aixecades. El procediment és el que estableix la diversa normativa. Des del mes de juny no s'ha presentat cap projecte. Us donarem la resposta per escrit.

Aina Maria Munar Isern:

L'únic motiu que teniu per desistir de la compra d'uns locals per destinar-los a Centre de dia és perquè ho ha fet un equip de govern diferent. Teníem l'aval dels tècnics, els locals eren idonis.

Respecte el nomenament d'un policia local interí: ¿l'ordre i la seguretat pública no són prioritaris?; en el procediment de contractació d'una treballadora familiar el batle ha fet fer la proposta a l'assistent social; ens acusa de prevaricar i ell fa el mateix. Vaig conèixer el policia local en el despatx del secretari, quan signà l'acta de presa de possessió.

Si en un obra municipal que afecta a una via pública, que també és carretera del Consell de Mallorca, i aqueix fa les voravies, perfecte.

L'informe o dictamen que ha de fer un pèrit independent sobre les inundacions d'uns habitatges per les pluges de finals d'agost i l'obra municipal de renovació d'infraestructures en el C/ de Jaume Colom, ¿és perquè ho ha demanat la concessionària Hidrobal?.

El tema de la renovació del trespòl de la pista coberta, ¿s'ha destapat avui?; fa dies que ho vaig comentar al regidor delegat d'esports.

Llorenç Perelló Rosselló, batle:

Hem decidit no comprar els locals prevists en el concurs d'adquisició d'un immoble per a Centre de dia, per no haver-ho d'ampliar d'aquí a cinc anys. No s'endarrerirà res, perquè la inversió per a la construcció del centre de dia no està prevista en el pressupost de la Comunitat Autònoma per a 2019.

A



En la contractació del policia local interí intervingué un polític, no un tècnic. La titulació del policia no constava en l'expedient. Nosaltres ho comunicàrem a la Fiscalia, i és la Fiscalia qui acusa.

L'ajuntament ha encarregat un dictamen a un enginyer de camins, a través del seu col·legi oficial; s'ha demanat també informació als professionals i empreses que han intervingut en les obres, i es lliurarà tot al pèrit, un tècnic independent, perquè faci un informe.

Intervencions dels representants d'entitats ciutadanes i dels ciutadans individualment:

Carlos Coll Marco (en representació del partit Ciutadans d'Alaró):

Reclamem que la recollida dels envasos, dels dimarts i dels divendres, es faci com toca.

La situació actual de la policia local no permet que hi hagi policia nocturna.

Demanam que l'ajuntament actuï respecte l'excés de velocitat amb que es circula pel C/ de Solleric i pel C/ del Pontarró, i també en relació a les bicicletes i patinets que circulen contra direcció.

Hem vist una excavadora en el Camí de Son Pol, ¿quina és la situació de la urbanització?.

És necessari que es posi un radar a l'Avinguda, per controlar i moderar la circulació.

María de la Paz Francés Rodríguez (en representació de la Plataforma Via Verda):

Si no esteu d'acord amb la via verda, ¿què teniu pensat o preparat?, perquè tenim un problema amb els cotxes, amb el transport públic i amb l'anada fins a l'estació de tren de Consell. S'ha fet una feina prèvia que no es pot menysprear. Si el conseller del Consell de Mallorca no n'estava assabentat, li haguéssiu pogut dir.

Margalida Rosselló Pons (en nom propi i en representació de la Plataforma Via Verda):

Curiosament ara anem enrere. ¿Què penseu fer respecte la Llei de camins?, ¿no dureu endavant la seva aplicació?.

El de l'emergència climàtica no és un tema menor.

Llorenç Perelló Rosselló, batle:

En la recollida de fems, i dels envasos, hem patit molts problemes. Hi fem feina, perquè no es preveu renovar el contracte a l'actual empresa. Fem arribar les queixes a la Mancomunitat des Raiguer, i aquesta les trasllada a l'empresa contractista. Demanem la col·laboració ciutadana per tal de tenir coneixement de les incidències.



Ajuntament
d'Alaró

I L L E S B A L E A R S

Sols tenim sis agents de policia local, i no són suficients; hi ha dies que no es pot cobrir el torn de nit.

La policia local ha fet controls de patinets elèctrics i de bicicletes.

La màquina excavadora que feia feina vora el Camí de Son Pol era d'una actuació privada.

Amb la urbanitzadora del C/ de Solleric hem tingut reunions de feina. Seguidament tramitem l'ocupació de la part expropiada de la finca Es Molinàs.

El conseller de mobilitat del Consell de Mallorca coneixia el projecte de la Via Verda; estem d'acord en modificar algunes coses.

La Llei de camins faculta per actuar, però és potestativa. Aqueixa llei està recorreguda als tribunals, per confiscació.

En relació a l'emergència climàtica l'ajuntament s'adherí al Pacte de batles, però no es feu cap actuació concreta. Hem anomenat una gestora energètica municipal, i es preveu encomanar un pla d'actuacions.

En aquest estat, i no havent-hi més assumptes a tractar, el batle aixeca la sessió, de la qual s'estén la present acta i jo, com a secretari, en dono fe.

Alaró, 26 de setembre de 2019.

Vist i plau,
el batle,



