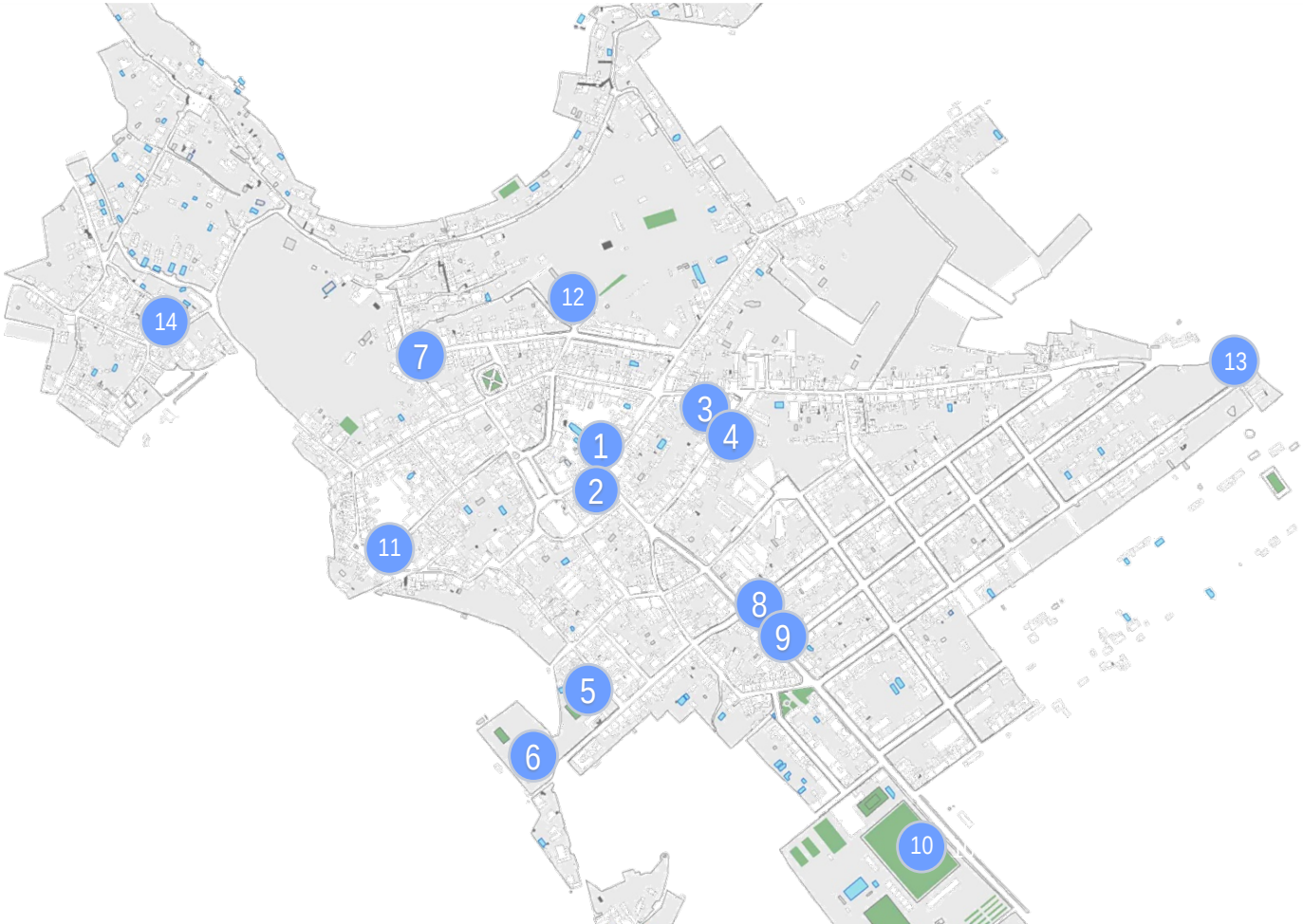
PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE D'ALARÓ

Octubre 2017

Annex III. Estudi de l'accessibilitat als principals edificis i equipaments

CINESI
CONSULTORIA DE TRANSPORT

L'estudi d'accessibilitat va consistir en l'avaluació d'un total de 14 punts d'interès d'Alaró (majoritàriament edificis i equipaments). S'estudia principalment l'accessibilitat interna (entrada a l'interior dels recintes) i externa (condicions de la via pública). Així mateix, es presta especial atenció a l'existència (o absència) de diferents elements que poden afavorir o empitjorar l'accés a les persones amb mobilitat reduïda: rampes, rebaixaments de voreres, obstacles diversos, mobiliari urbà, passos per a vianants, etc.



1. Ajuntament
2. Església
3. Unitat Bàsica de Salut
4. Associació de la 3ª edat
5. Es Nieró (escoleta)
6. CEIP Pere Rosselló i Oliver
7. Col·legi N.S. de la Consolació
8. Parada TIB
9. Correus
10. Poliesportiu
11. Teatre
12. Casal Son Tugores
13. S'Escorxador
14. Els Damunt

Resultats obtinguts

Punt 1. Ajuntament

En el cas de l'accés a l'Ajuntament tenim dues entrades. La principal ubicada a Plaça Vila i altra secundària en el carrer Petit.

A l'esquerra es mostra l'entrada principal que està adaptada amb una petita rampa per facilitar l'accés. Una vegada dins, existeix un itinerari completament adaptat que connecta amb el serveis municipals de l'altra entrada, com s'observa a la imatge de la dreta. A més cal destacar que l'Ajuntament disposa d'un ascensor.

Punt 1. Ajuntament

Per tal d'accedir a l'entrada principal de l'Ajuntament, trobem que existeix a la mateixa altura la vorera i la porxada, com es pot observar a la imatge superior.

Des del carrer Petit, a la imatge de la dreta, es veu una rampa per tal d'accedir a la vorera amb una barana. Però s'ha de recórrer 30 metres per la vorera per a trobar la connexió amb la mateixa altura de vorera i porxada.

Punt 1. Ajuntament

El PMR més proper que existeix al voltant de l'Ajuntament, es troba en l'encreuament entre la Plaça Vila i c/ Verge del refugi.
La senyalització vertical es situa enmig de la plaça d'aparcament, la qual cosa pot dificultar l'entrada o eixida del vehicle.

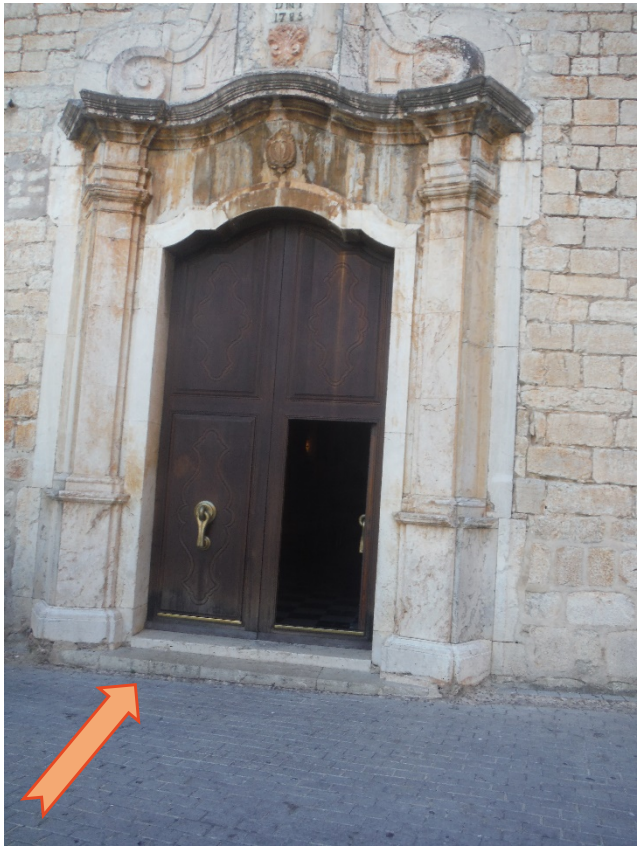
L'amplària mitjana de les voreres són irregulars i en el cas del c/ Petit no existeixen. Destaquem la manca de passos de vianants per garantir la continuïtat dels itineraris.

Plaça Vila.

- Altre aspecte a destacar és l'ocupació de la via publica. En el tram del carrer destinat per a vianants, es pot observar com en la imatge apareixen dos files de taules i cadires, reduint l'espai útil per a vianants de forma considerable.

- A més en el cas de l'espai central de la plaça apareixen prolongacions de les terrasses.

Punt 2. Església



La principal entrada a l'Església es troba a la Plaça Vila en un tram per a vianants. Però aquest no està adaptat, ja que existeixen dos esglaons.

L'altra entrada es disposa al carrer lateral, on es disposa un petit desnivell entre l'esplanada de l'edifici i el carrer, amb la presència d'una "rigola".

Punt 2. Església

Per la Plaça Nova tenim l'altre accés a l'Església, el qual també presenta un petit esglaó per tal d'accedir a l'edifici.

Les connexions amb carrers confrontants presenten serioses dificultats per al vianant. Des de l'ocupació massiva del espai públic (terrasses a les voreres), fins a places d'aparcament obstaculitzant els itineraris per a vianants.
Existeix una plaça PMR molt propera a l'entrada però com s'ha comentat abans l'itinerari per a poder accedir és pràcticament impossible per a aquest tipus de persones.

Punt 3. Unitat Bàsica de Salut

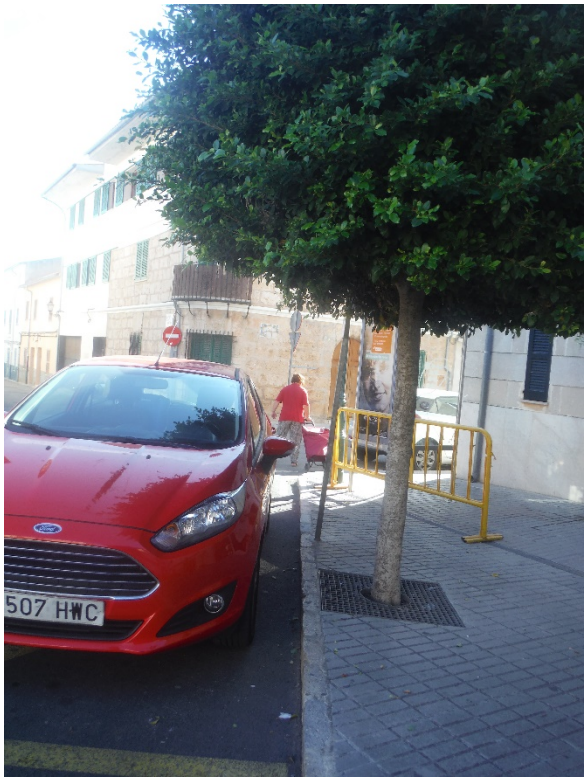
L'entrada al Centre de Salut està pràcticament al mateix nivell que la vorera, existeix una mini-rampa que facilita l'accés.

La vorera d'accés és de grans dimensions.

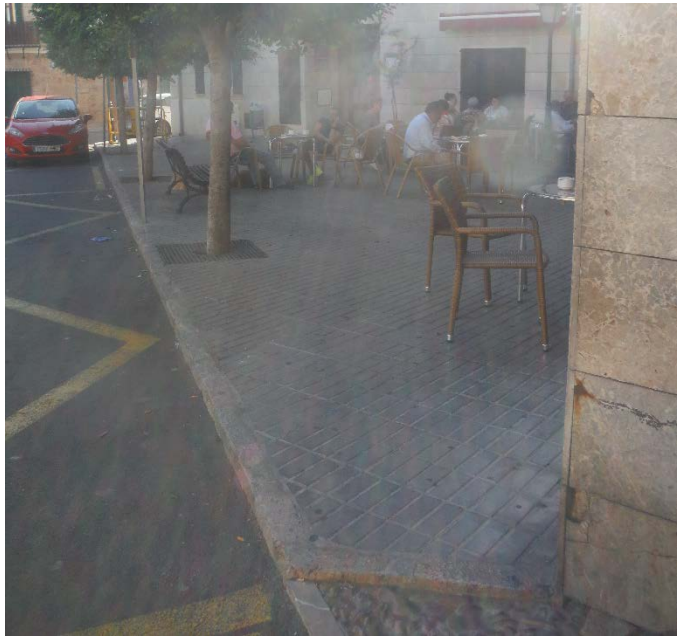
Punt 3. Unitat Bàsica de Salut

Davant de la porta d'accés al Centre de Salut s'ubica una plaça d'aparcament PMR. Destaca la mala situació d'elements del mobiliari urbà en aquest cas, l'arbre i la senyalització vertical dificulten la sortida de la persona del vehicle, com es pot veure en les imatges posteriors.

La vorera del costat està rebaixada com es senyala a la imatge de l'esquerra.



Punt 3. Unitat Bàsica de Salut



L'itinerari des de el c/ Germans Perelló destaca por vorreres molt irregulars d'amplàries e intermitents (no existeixen en gran par del carrer). Per altra banda destacar la manca de passos de vieanants.

A les fotografies es veu que l'enllaç amb la vorera d'accés del equipament, existeix una terrassa, que obstaculiza el pas de vianants.

Punt 3. Unitat Bàsica de Salut

Existeix una manca de passos per a vianants que garantissin els itineraris del vianants en general als carrers que donen accés a l'equipament. (c/ Costa Llobera i c/ Joan Mir, Ermità)

Punt 4. Associació de la 3ª edat

L'entrada a l'edifici presenta un rebaixament de la vorera per a facilitar l'accés de persones amb mobilitat reduïda.

Les voreres que connecten amb l'entrada son estretes (menys d'un metre d'amplària) i en determinats casos presenten irregularitats, reduint-se encara més les amplàries.

Únicament en l'encreuament amb el c/ Joan Alcover existeixen passos per a vianants, que garanteixen la seguretat i continuïtat dels itineraris per a vianants.
L'accés des de la Plaça del Rosari, presenta les mateixes dificultats que en el cas del Centre de Salut.

Punt 4. Associació de la 3ª edat

Existeix una plaça PMR al costat de l'entrada i es pot observar a les imatges com s'ha traslladat aquesta plaça, deixant una plaça d'aparcament entre la plaça PMR i l'entrada. Es recomana tornar a posar la plaça PMR al costat de l'entrada, per tal de millorar la seguretat d'accés a aquest equipament per part de persones amb mobilitat reduïda. A més l'entrada a l'edifici s'obrirà a l'espai, reduint l'efecte d'obstacles que fan els dos cotxes que aparquen a cadascun dels costats de la porta, com es veu clarament en la imatge superior dreta.

Punt 5. Es Nieró (escoleta)

L'entrada a les instal·lacions presenta un rebaixament de la vorera, a més de l'existència de rampes per a facilitar l'accés de cotxets de nins.

A l'esquerra de l'entrada de la imatge hi ha reservades dues places d'aparcament que en franges horàries concretes presentes restriccions d'ocupació, per tal de facilitar l'entrada i sortida dels nins.

Punt 5. Es Nieró (escoleta)

La vorera de l'edifici connecta amb un pas per a vianants en el c/ Pere Rosselló i Oliver, que presenta un rebaixament. Aquest pas per a vianants està degradat.

No existeix cap plaça PMR prop d'aquest equipament.

A més les voreres presenten irregularitats, com el cas de la imatge superior on es veu que la vorera desapareix per la presència del clavegueram.

Punt 5. Es Nieró (escoleta)

La vorera del c/ Can Cladera té una amplària mitjana de 1,10 m amb una rampa d'accés en el seu inici, on comença el col·legi. Més amunt no hi ha vorera, tal i com es mostra a la imatge inferior.

Punt 6. CEIP Pere Rosselló i Oliver

L'entrada principal d'accés s'ubica al mateix nivell. Com es pot apreciar a les imatges en les immediacions apareix una manca total de voreres, hi ha una reserva d'espai a un dels costats. A la imatge de la dreta es veu com hi ha vorera en aquest costat del carrer però no es perllonga fins a la porta d'entrada.

Punt 6. CEIP Pere Rosselló i Oliver

L'altre costat del pas per a vianants connecta amb una vorera d'una amplària mitjana, que presenta rebaixament.

A la imatge de l'esquerra s'observa que es delimiten places d'aparcament a l'altra banda del pas de vianants.

En aquest punt els itineraris per a vianants són molt estrets i a més es tracta d'un carrer amb molta afluència de tràfic. Cal destacar que existeixen elements reductors de la velocitat, però en el treball de camp realitzat alguns vehicles circulaven a velocitat elevades.

Punt 7. Col·legi N.S. de la Consolació

Entrada escoleta

Entrada Col·legi

El col·legi té situades les entrades en el carrer Sant Roc.

La entrada a l'escoleta presenta dos esglaons per tal d'accedir, els quals dificulten l'entrada i la sortida, tenint en compte que en molt casos es porten cotxets de nins.

En el cas de la entrada del col·legi existeix un petit desnivell.

El col·legi té una altra entrada pel carrer de la Siquía, la qual disposa d'una plaça de càrrega i descàrrega al costat, incrementant la perillositat tenint en compte que es tracta d'una eixida d'emergència (veure la imatge de la dreta).

Punt 7. Col·legi N.S. de la Consolació

Davant l'entrada es troba un pas per a vianants de dimensions reduïdes. A més com s'exposa a la imatge posterior a l'esquerra, aquest pas es envaït per vehicles estacionats.

És necessari destacar que aquest carrer no té voreres, com es pot veure a les imatges. La "rigola" exerceix la funció de vorera, reforçada amb la presència de pilons que fan d'elements protectors per als vianants.

Punt 7. Col·legi N.S. de la Consolació

En l'encreuament del c/ Sant Roc amb c/ Siquía (imatge de l'esquerra), la "rigola" connecta amb la vorera de la mateixa amplària.

A grans trets, no existeixen itineraris per a vianants entorn a l'accés del col·legi. Tampoc hi ha presència de cap plaça PMR.

Punt 8. Parada d'autobús TIB

La parada d'autobús TIB se situa en el c/Joan Alcover, la vorera en la que se situa té unes dimensions suficients per a l'accés d'una persona amb mobilitat reduïda, tenint en compte que presenta reduccions puntuals. És accessible mitjançant un pas per a vianants que connecta amb voreres rebaixades.

Cal destacar el deteriorament de la pintura en el pas per a vianants. Es recomana el repintat dels passos en general.

Punt 8. Parada d'autobús TIB

La vorera d'enfront també presenta reduccions d'amplàries puntuals, com es veu a la imatge de l'esquerra.

En l'encreuament amb l'Av. Constitució existeixen passos per a vianants que connecten els itineraris.

Punt 9. Correus

Correus s'ubica en l'avinguda Constitució. L'entrada a l'oficina es troba al mateix nivell que la vorera. Les dimensions de la vorera d'accés són adequades (≥ 2 m).

En l'encreuament amb el c/ Sabateres existeix un pas per a vianants amb les voreres rebaixades. Es necessari fer una petita menció a la necessitat de controlar la utilització del espai públic per part dels comerços, ja que en alguns casos poden reduir els itineraris del vianants.

Punt 10. Poliesportiu

El Poliesportiu se situa a l'Av. Constitució. L'entrada principal està al mateix nivell que la vorera. El canvi de superfícies presenta un cert deteriorament.

Presenta una barana per a protegir l'entrada i la sortida dels nins al carrer, però amb suficient espai per a passar.

L'entrada connecta amb un pas per a vianants elevat i regulat per un semàfor amb polsador (groc intermitent) que dóna la preferència als vianants de manera continuada.

Aquest reforç és necessari per la seva localització a l'inici de la Av. Constitució que segons els aforaments manuals realitzats en el treball de camp, té una IMD major de 4.000 veh/dia.

Punt 10. Poliesportiu

La vorera de l'entrada al Poliesportiu té unes dimensions adequades.

En alguns casos el mobiliari urbà redueix les seves dimensions útils fins a 1,15 metres, com es veu a la imatge de l'esquerra, però es tracta de casos puntuals.

Aquesta vorera enllaça amb altre pas per a vianants a l'encreuament amb el c/ Fonoll, el qual presenta els enllaços amb la vorera rebaixats.

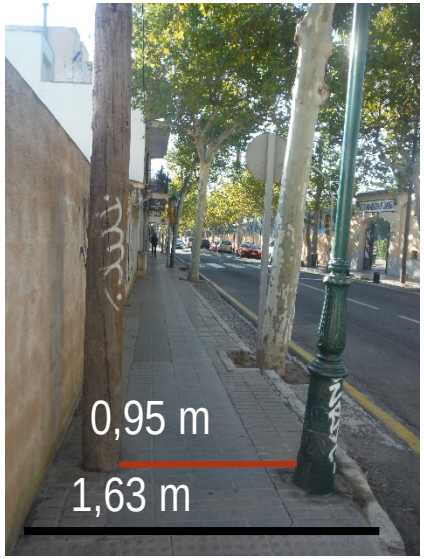
Punt 10. Poliesportiu

En el c/ Fonoll hi ha una plaça PMR, que connecta amb l'itinerari accessible al Poliesportiu.

Com es pot observar en les imatges posteriors, aquest carrer ha transformat la seva secció transversal. L'estacionament s'ha restringit a un únic costat i la vorera de la dreta s'ha ampliat, de 0,47 m a 1,45 m.

La vorera de l'esquerra s'ha mantingut en 1 metre d'amplària mitjana.

Punt 10. Poliesportiu



L'encreuament de l'avinguda Constitució amb el c/ Llorenç Rosselló no té pas per a vianants mentre que les voreres en el costats sí estan rebaixades.

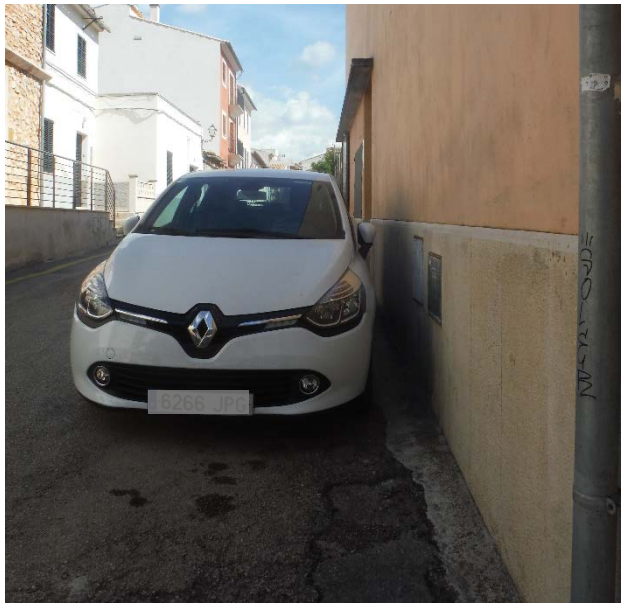
La vorera de la dreta d'aquest carrer té unes dimensions molt reduïdes, com es veu a la imatge inferior de la dreta.

La vorera d'enfront de l'entrada al Poliesportiu també presenta estretors puntuals motivats per la disposició del mobiliari urbà.

Punt 11. Teatre

El Teatre d'Alaró se situa al c/ Sant Vicens Ferrer. L'accés principal està al mateix nivell que la calçada.

Com es veu a les imatges de l'esquerra s'utilitzen jardineres per a protegir l'entrada, ja que l'estacionament únicament està prohibit amb marques horitzontals a l'entrada.



En quasi tot el tram i els carrers confrontants destaca que no existeixen voreres ni cap pas per a vianants, per tant no existeix cap itinerari per a vianants senyalitzat. Es tracta d'un carrer amb bastant trànsit de vehicles.

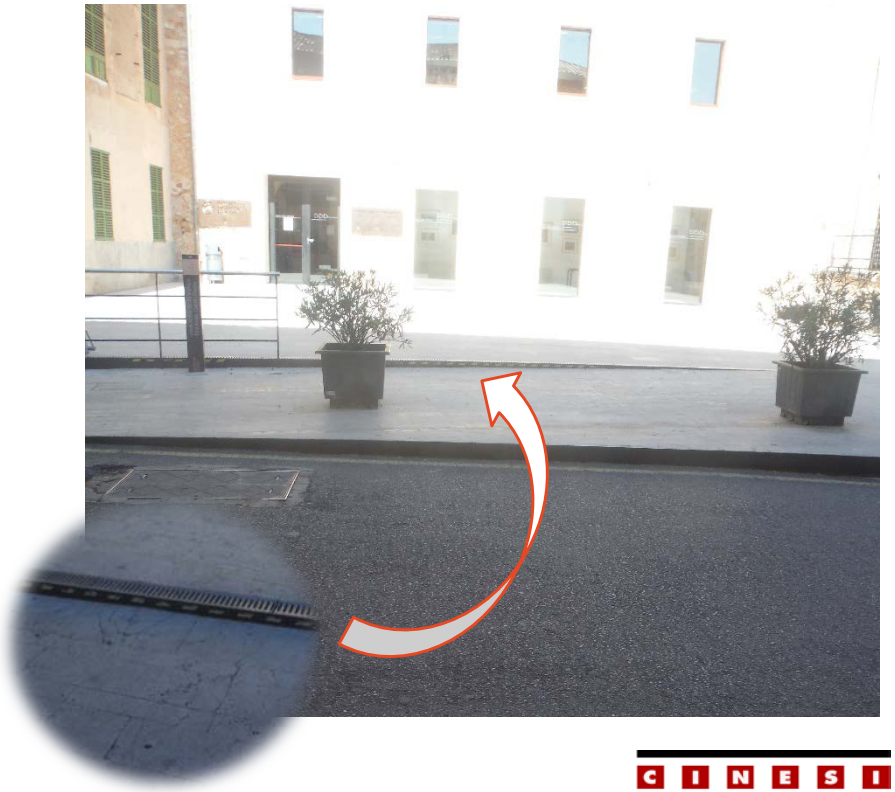
A la imatge de la dreta es veu com des de l'encreuament amb el c/ Porrossar fins l'entrada no es prohibeix l'estacionament de vehicles.

Punt 12. Casal de Son Tugores

El Casal de Son Tugores s'ubica al c/ Verge del Refugi, la seva entrada principal es troba a una gran esplanada al mateix nivell.

A les imatges s'adverteix que dins d'aquesta esplanada hi ha diferents nivells, a més de jardineres i d'un aparca-bicicletes.

El mobiliari urbà està disposat de manera adequada, amb espai suficient al voltant d'ell per a poder passar.



La senyalització del desnivell està deteriorada i cal reforçar-la perquè persones majors i/o amb dificultats de visió poden ensopegar i caure.

És necessari un bon manteniment d'aquest tipus de senyalització

Punt 12. Casal de Son Tugores

La vorera d'accés a l'esplanada presenta greus irregularitats, no sols de mides sinó també de rajoles. Cal destacar la presència d'obstacles a l'itinerari.

La vorera d'enfront té una amplària mitjana útil d'1,18 m. Aquesta vorera connecta amb l'únic pas de vianants en l'encreuament amb el c/ ses Barreres.

Punt 12. Casal de Son Tugores

Es proposa la creació d'un pas per a vianants que connectí l'encreuament amb l'edifici. La seva ubicació és preferible a la zona de l'esplanada que no presenta desnivells interiors. Aquest pas de vianants es recomana elevat perquè tingui una doble funció:

- Eliminar el desnivell de les voreres
- Reduir la velocitat dels cotxes, ja que el carrer dóna accés a l'aparcament de Son Tugores i també a l'aparcament privat del Supermercat.

Punt 12. Casal de Son Tugores

Existeixen dues places PMR a l'aparcament del costat de l'edifici. Aquestes places se situen en la zona de l'aparcament més propera de l'entrada principal.

És necessari tornar a pintar les places PMR.

L'itinerari des de la plaça PMR fins a l'entrada de l'edifici no està senyalitzat. A més existeix una plaça d'estacionament enmig de l'itinerari lògic.

La connexió amb la vorera si presenta un rebaixament amb una amplària no molt adequada.

Es recomana senyalitzar horitzontalment l'espai destinat a l'itinerari per tal d'accedir a l'edifici, suprimint la plaça d'estacionament. En la següent pagina es fa una simulació de l'itinerari.

Punt 12. Casal de Son Tugores

Punt 13. S'Escorxador

S'Escorxador se situa al c/ Can Manyoles, als afores del nucli urbà més consolidat.

L'entrada a l'edifici està al mateix nivell que la calçada i com es veu a la imatge posterior existeix un pas de vianants enfront de la porta principal. És necessari repintar perquè la pintura està degradada.

Als dos costats de la porta existeixen places d'aparcament però cap està destinada a persones amb mobilitat reduïda (PMR).

Es veu a la imatge de la dreta que l'espai per tal d'accedir des dels laterals de l'edifici és de 0,60 m ("rigola"), i a més es troben obstacles com la paperera.

Punt 13. S'Escorxador

En general no existeixen ni voreres ni pas per a vianants per a accedir a l'edifici. Per tant n'hi ha una manca d'itineraris per a vianants important.

Destaquem que en el cas del c/ Manyoles, s'ubica un solar urbanitzat (voreres i enllumenat), però aquest solar es troba amb reixes i no es pot utilitzar.

Aquest solar connecta amb el nucli més consolidat, per tant es tractaria d'un itinerari per a vianants adequat. S'hauria d'estudiar les dimensions de les voreres.

Punt 14. Plaça Cabrit i Bassa (els Damunt)

A la zona d'els Damunt hem analitzat l'accés a la Plaça, per ser el lloc central i amb comerços. L'accés a la plaça des dels dos carrers d'entrada (c/ Son Duran i c/ Roig) disposen de pilons per a protegir les vies per vianants.

Tota la plaça està al mateix nivell (plataforma única).

Si parlem de tota la zona d'els Damunt, destaquen la manca de voreres i també de passos per a vianants.

Per la morfologia dels carrers es difícil la creació de voreres amb dimensions adequades, per tan és necessari estudiar altres alternatives per tal de millorar els itineraris per a vianants.

A l'aparcament situat al c/ Bastida existeix una plaça PMR, aproximadament a una distancia de 100 metres.